

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

VOLKSWAGEN TIGUAN

B7 -

3VV2B7AX2KM09

2019 г. M1G четвертый

Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. (Volkswagen de Mexico S.A. de C.V.), юридический адрес: Autopista Mexico-Puebla, km 116, SanLorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика., фактический адрес: Autopista Mexico-Puebla, km 116, SanLorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика.

Volkswagen de Mexico S.A. de C.V. (Volkswagen de Mexico S.A. de C.V.), юридический адрес: Autopista Mexico-Puebla, km 116, SanLorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика., фактический адрес: Autopista Mexico-Puebla, km 116, SanLorenzo Almecatla, Cuautlancingo, Puebla C. P. 72700, Мексика.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса
Схема компоновки транспортного средства

4x4/все

полноприводная

SERVAUTO.RU

3VV2B7AX2KM09

Тип кузова/количество дверей

Количество мест спереди/сзади

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая
максимальная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина - высота База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип) Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип) Подвеска (тип)

Передняя

Задняя

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы (тип)

- рабочая

- запасная

- стояночная

Оборудование транспортного средства

универсал/5 2/3

1950

2300

4701 1839 1674 2787

1575/1564

Volkswagen, DGU, четырехтактный, с искровым зажиганием

4, рядное

1984

9,6

132 (4500)

Бензин (октановое число не менее 95) непосредственный впрыск топлива микропроцессорная

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

гидромеханическая, с автоматическим управлением Volkswagen, с автоматическим управлением

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости Volkswagen, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электрическим усилителем

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля курсовой устойчивости; тормозные механизмы всех колес - дисковые

каждый контур рабочей тормозной системы

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

-