

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Lexus LS 500

VXFA50L

JTHB5LFF2J500

2018 г. М1 четвертый

Toyota Motor Corp (Toyota Motor Corp), юридический адрес: 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония., фактический адрес: 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.

Toyota Motor Corp (Toyota Motor Corp), юридический адрес: 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония., фактический адрес: 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса

Схема компоновки транспортного средства

Тип кузова/количество дверей
Количество мест спереди/сзади
4x2/задние

заднеприводная

седан/4
2/3

SERVAUTO.RU

ЈТНВ5LFF2J500

2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая
максимальная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина - высота База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип) Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип) Подвеска (тип)

Передняя

Задняя

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы (тип)

- рабочая

- запасная

- стояночная

Оборудование транспортного средства

2365

2685

5235 1900 1450 3125

1630/1635

Toyota, V35A, бензиновый, четырехтактный

6, V-образное

3456

13
310 (6000)

Бензин

прямой впрыск топлива с электронным управлением электронная

основной и дополнительный глушители; нейтрализатор отработавших газов

гидромеханическая

Toyota, с автоматическим управлением

независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости независимая, пружинная, рычажная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости Toyota, "шестерня - рейка" с электроусилителем

гидравлическая, электронно-управляемая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и ABS, тормозные механизмы всех колес - дисковые каждый из контуров рабочей тормозной системы механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"