

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

RENAULT Espace

RFC -

VF1RFC0096061

2018 г. М1 пятый

Renault SAS. (Renault SAS.), юридический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция., фактический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

Renault SAS. (Renault SAS.), юридический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция., фактический адрес: 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса
Схема компоновки транспортного средства
Тип кузова/количество дверей

4x2/передние

переднеприводная

универсал/5

Количество мест спереди/сзади

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг Технически допустимая
максимальная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина - высота База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип) Подвеска (тип)

Передняя

Задняя

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы (тип)

- рабочая

- запасная

- стояночная

Оборудование транспортного средства

2/3

1659

2471

4857 1888 1675 2884

1614/1605

Renault, R9M, четырехтактный дизель

4, рядное

1598

15,6

118 (3000)

Дизельное топливо

распределенное впрыскивание топлива с электронным управлением два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

гидромеханическая

Renault, с автоматическим управлением

независимая, типа "McPherson", пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости Renault, рулевой механизм - "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем

двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров; тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые, с АБС каждый из контуров рабочей тормозной системы

Электромеханический привод к тормозным механизмам

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".