

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

BMW 330i

JN -

WBA8B9G54HNU5

2016 г. M1 пятый

Bayerische Motoren Werke AG (Bayerische Motoren Werke AG), юридический адрес: DE-80788, München, Германия, фактический адрес: DE-80788, München, Германия
BMW Plant Rosslyn (BMW Plant Rosslyn), юридический адрес: 9 Frans Du Toit Street, Rosslyn, Южно-Африканская Республика, фактический адрес: 9 Frans Du Toit Street, Rosslyn, Южно-Африканская Республика

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса
Схема компоновки транспортного средства
Тип кузова/количество дверей
Количество мест спереди/сзади
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

4x2/задние

заднеприводная

седан/4 2/3

1756

SERVAUTO.RU

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- длина

- ширина - высота База, мм

Колея передних/задних колес, мм

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см³

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

Топливо

Система питания (тип) Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Трансмиссия

Коробка передач (марка, тип) Подвеска (тип)

Передняя

Задняя

Рулевое управление (марка, тип)

Тормозные системы (тип)

- рабочая

- запасная

- стояночная

Оборудование транспортного средства

2089

4633 1811 1429 2810

1544/1583

BMW, B46B20B, четырехтактный, с искровым зажиганием

4, рядное

1998

10,2

185 (5200)

Бензин

непосредственный впрыск топлива с электронным управлением электронная

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

гидромеханическая, с автоматическим управлением с автоматическим управлением

независимая, пружинная типа МакФерсон со стабилизатором поперечной устойчивости
независимая, пружинная, рычажная, с газонаполненными телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
«шестерня - рейка», с электромеханическим усилителем

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры, с антиблокировочной
системой, с электронным распределением тормозного усилия. Тормозные механизмы всех
колес - дисковые каждый контур рабочей тормозной системы
механический привод к тормозным механизмам задних колёс

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О
безопасности колесных транспортных средств".