

МАРКА	KIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	SORENTO
ТИП	UM
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	KNAPH81ABGA24
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Kia Motors Corporation. 231, Yangjae-Dong, Seocho-Gu, 137-938, Seoul, Республика Корея.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Kia Motors Corporation Kwangju Plant, 700, Naebang-Dong, Seo-gu, Gwangju, 502-711, Республика Корея.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1850
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2265
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4760 1890 1685
База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1628 / 1639
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	KIA, D4HA, четырехтактный, с воспламенением от сжатия 4, Рядное 1995 16,0:1 136(4000) дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа шестерня-рейка, с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	один из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/55 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует