

МАРКА	AUDI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Q5
ТИП	FY
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WAUZZZF7K201
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	AUDI AG. DE-85045, Ingolstadt, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	AUDI MEXICO S.A. de C.V., Boulevard Q5 No.1, MX-C.P. 75012 San Jose Chiapa, Puebla, Мексиканские Соединенные Штаты.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1845
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2475
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4663 1898 1613
База, мм	2832
Колеса передних / задних колес, мм	1622 / 1626
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	AUDI AG, DETA, четырехтактный, дизель 4, рядное 1968 16,5:1 140(3800) дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов, фильтр твердых частиц
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	многодисковое
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с усилителем экстренного торможения; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод тормозных механизмов задних колес
Шины (марка, тип)	255/45 R20
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует