

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	ES300h
ТИП	AXZH10L-AEXGBW
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTNB21B170206
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 1 Toyota-cho, 471-8571 Toyota-Aichi, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	седан / 4
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1757
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2150
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	4975 1865 1445
База, мм	2870
Колея передних / задних колес, мм	1590 / 1610
Описание гибридного транспортного средства	предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателя, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Toyota, A25A-FXS, четырехтактный, с принудительным зажиганием 4, рядное 2487 13,0:1 131(5700) бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашина (марка, тип)	Toyota, синхронный электродвигатель, с постоянными магнитами
Рабочее напряжение, В	650
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	29
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	автоматическая, бесступенчатый вариатор
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, типа МакФерсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы передних колёс дисковые, задних - дисковые, с АБС
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колёс
Шины (марка, тип)	215/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует