

МАРКА	<b>CITROEN</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>C4 SPACETOURER</b>
ТИП	<b>3</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>VF73DHNSRKJ70</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2019 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Automobiles Citroen. Immeuble Colisee III, 12, rue Fructidor, 75835 Paris Cedex 17, Франция.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Centre de Production de Mulhouse, Unite terminale, Route de Chalampe, Ile Napoleon, 68071 - Mulhouse, Франция.</b>

#### **ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M <sub>1</sub> )	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1573
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1910
Габаритные размеры, мм	
- длина	4438
- ширина	1826
- высота	1610
База, мм	2785
Колея передних / задних колес, мм	1573 / 1576
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	PSA, EB2ADT, четырехтактный с искровым зажиганием
- количество и расположение цилиндров	3, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1199
- степень сжатия	10,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	96(5500)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
Рулевое управление (марка, тип)	"шестерня - рейка"; с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	двухконтурный гидравлический привод, с диагональным разделением на контуры; с АБС; тормозные механизмы всех колес дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	205/55 R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ</b>	отсутствует