

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS
ТИП	ZVW51L-АНХНВА
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKARFU5K309
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1489
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1789
Габаритные размеры, мм	
- длина	4572
- ширина	1760
- высота	1471
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1509 / 1591
Описание гибридного транспортного средства	подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена, предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	13,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	72(5200)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашина (марка, тип)	1NM, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом
Рабочее напряжение, В	600
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	37,0
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, на продольных и поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с вакуумным усилителем, с АБС,
- запасная	тормозные механизмы всех колес - дисковые
- стояночная	каждый контур рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/45 ZR17
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует