

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	V-Klasse
ТИП	639/2
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDF4478131352
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Espaca S.A. C/Las Arenas 1, ES-01015 Vitoria, Испания.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал повышенной вместимости / 5
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2 / 2 / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2210
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3100
Габаритные размеры, мм - длина - ширина - высота	5140 1928 1883
База, мм	3200
Колея передних / задних колес, мм	1666 / 1646
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) - количество и расположение цилиндров - рабочий объем цилиндров, см ³ - степень сжатия - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) Топливо	Mercedes-Benz, OM 651 (651.950), четырехтактный, дизель 4, Рядное 2143 16,2:1 140(3800) дизельное топливо
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая, с автоматическим управлением
Электромашинa (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, рычажная, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем, с АБС;
- запасная	тормозные механизмы всех колес-дисковые
- стояночная	каждый из контуров рабочей тормозной системы электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	245/45 R19
Дополнительное оборудование транспортного средства	УВЭОС отсутствует
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	отсутствует