

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	GETZ
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	КМНВТ51DP7U70
ГОД ВЫПУСКА	2007 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Company, 231, Yangjae-Dong, Seocho-Ku, Seoul 137-938, The Republic of Korea.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Company, 231, Yangjae-Dong, Seocho-Ku, Seoul 137-938, The Republic of Korea

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1010
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1510
Габаритные размеры, мм	
- длина	3825
- ширина	1665
- высота	1490
База, мм	2455

Колея передних / задних колес, мм

1450 / 1440

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1399

- степень сжатия

10.4

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

71 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель и нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

175/65 R14

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует