

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	Sonata
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	КМНЕ341СВFA15
ГОД ВЫПУСКА	2015г
КАТЕГОРИЯ	М₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Company. 231, Yangjae-Dong, Seocho-Ku, Seoul 137-938, The Republic of Korea.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	ТОО «СарыаркаАвтоПром» ,110006, г.Костанай, ул.Промышленная 41 ,Республика Казахстан

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории М ₁)	седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1620
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2020
Габаритные размеры, мм	
- длина	4855
- ширина	1865
- высота	1475
База, мм	2805

Колея передних / задних колес, мм

1587 / 1587

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

CVVL, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1999

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

124 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

три глушителя; нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/45 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".