

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	IX55
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	КМННУ81СР9U10
ГОД ВЫПУСКА	2009 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Co. 140-2 Kye-Dong Chongro-Ku, Seoul, South Korea.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Hyundai Motor Co, 140-2 Kye-Dong Chongro-Ku, Seoul, South Korea

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2180
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2700
Габаритные размеры, мм	
- длина	4840
- ширина	1945
- высота	1750
База, мм	2805

Колея передних / задних колес, мм

1670 / 1670

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3800

- степень сжатия

10.4

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

194 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

три глушителя; нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

автоматическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Автомат

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует