## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA	KIA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	
ТИП	SOUL
ШАССИ	JG55
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)	
ГОД ВЫПУСКА	KNAJG55129706
	2009 г.
категория	$M_1$
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС "Kia Motors Corp". Место нахождения и о Do 423-701, Seoul Korea. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	фактический адрес: 781-1 Soha Dong Kwangmyung-Shi, Kyungki-
	781-1 Soha Dong Kwangmyung-Shi, Kyungki-Do 423-701, Seoul
Korea	
ОБЩИЕ ХАРАКТЕ	ЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категори	рии $\mathbf{M_1}$ ) Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженно	ом состоянии, кг 1190
Технически допустимая максимальная масса	а транспортного средства, кг 1680
Габаритные размеры, мм	
- длина	
	4105
- ширина	1705
- высота	1785
2200-4	1610

База, мм

Колея передних / задних колес, мм	1570/1575
Описание гибридного транспортного	о средства -
Двигатель внутреннего сгорания (ма	арка, тип) G4FC, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилин;	дров
- рабочий объем цилиндров, см³	4, рядное 1591
- степень сжатия	
CICIOII CAUTAA	10.5
	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин	-1)
Топливо	91 (6300)
Система питания (тип)	Бензи <b>н</b> твенный впрыск топлива с электронным управлением
пепосредс	твенный впрыск тоглива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации о Основной и дополните	отработавших газов ольный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	<u>-</u>
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощнос	ть, кВт
Устройство накопления энергии	
	-
Трансмиссия	Механическая, 5 ступеней вперед, 1 назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	<u>-</u>
Максимальная 30-минутная мощнос	ть, кВт

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2x-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) 195/65 R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует