

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
SSANGYONG

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
REXTON SPORTS

ТИП
Q5LT22A4-01H

ШАССИ
Q5LT22A4-01H

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
KPADA4AE1JP00

ГОД ВЫПУСКА
2018 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ssangyong Motor Co Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, South Korea.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ssangyong Motor Co Ltd". Место нахождения: 455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, South Korea

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2100

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2825

Габаритные размеры, мм

длина - 5095
ширина - 1950
высота - 1870

База, мм

3100

Колея передних / задних колес, мм

1620 / 1620

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

672960, дизельный с турбонаддувом

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

2157

степень сжатия -

-

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(4000) 133

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - **дисковые**

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)
255/50 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU