

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	SSANGYONG
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	KORANDO
ТИП	A0B1
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	KPTA0B18SEP16
ГОД ВЫПУСКА	2014 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ssangyong Motor Co Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, South Korea.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ssangyong Motor Co Ltd" Место нахождения: 455-12 Dongsakro, Pyeongtaek City, Gyeonggi Province, South Korea.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1929
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2170
Габаритные размеры, мм	
- длина	4410
- ширина	1830
- высота	1675
База, мм	

2650

Колея передних / задних колес, мм

1573 / 1558

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

G20T-051, дизельный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1998

- степень сжатия

17.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

110 (4000)

Топливо

Дизель

Система питания (тип)

Впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/65/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует