

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
NORTH BFC6123C

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
-

ТИП
АВТОБУС

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
LA91A2E37CBVF

ГОД ВЫПУСКА
2012 г.

КАТЕГОРИЯ
M₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Beijing North Huade Neoplan Bus Co., Ltd. No. 5 Wuli, Zhujiafen, Fengtai District, Beijing, P.R. China, 100072 444.:
86-10-8380 5245 , 4344: 86-10-8386 6275

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Beijing North Huade Neoplan Bus Co., Ltd. No. 5 Wuli, Zhujiafen, Fengtai District, Beijing, P.R. China, 100072 444.:
86-10-8380 5245 , 4344: 86-10-8386 6275

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / задние

Схема компоновки транспортного средства
вагонная, одноэтажная, закрытый, цельнометаллический

Расположение двигателя
заднее продольное

Пассажироместимость (для категорий M₂, M₃)
51+1+1

Общий объем багажных отделений (для категории M₃ класса III)
-

Количество мест для сидения (для категорий M₂, M₃, L)
53

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
13000

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
18000

Габаритные размеры, мм

- длина
12000

- ширина	2550
- высота	3650
База, мм	5800
Колея передних / задних колес, мм	2099 / 1832
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ISLe340 40, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	8900
- степень сжатия	16.6
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	250 (2000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

однодисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)

с механическим переключением передач

Подвеска (тип)

-

- передняя

зависимая, пневморессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, пневморессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт-шариковая гайка-рейка-сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС
тормозные механизмы передних колес – барабанные, задние-барабанные

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

тормозные механизмы колес второй оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

Шины (марка, тип)

11R22.5

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует