

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	HYUNDAI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	I10
ТИП	P/C
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	MALAM51BP8M06
ГОД ВЫПУСКА	2008 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Hyundai Motors India Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 602 105, Plot No. H-1Sipcot Industrial Park, Irrugattukottai Sriperumbudur, Taluk Kancheepuram, Индия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Hyundai Motors India Ltd". Место нахождения: 602 105, Plot No. H-1Sipcot Industrial Park, Irrugattukottai Sriperumbudur, Taluk Kancheepuram, Индия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1430
Габаритные размеры, мм	
- длина	3565
- ширина	1595
- высота	1540
База, мм	

2380

Колея передних / задних колес, мм

1400/1385

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

G4HG, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1086

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

48 (5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Сухое однодисковое с гидроприводом

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

155/70R13

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует