

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
FORTUNER

ТИП
TGN51L-EKPSKV

ШАССИ
MHFYX59G98801

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2008 г.

ГОД ВЫПУСКА
M₁G

КАТЕГОРИЯ
4

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"PT Toyota Astra Motor". Место нахождения и фактический адрес: No., Jl. Yos Sudarso No.30, RT.10/RW.6, Sungai Bambu, Tj. Priok, Kota Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14360, Индонезия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
PT Toyota Astra Motor. Место нахождения: No., Jl. Yos Sudarso No.30, RT.10/RW.6, Sungai Bambu, Tj. Priok, Kota Jkt Utara, Daerah Khusus Ibukota Jakarta 14360, Индонезия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1755

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2380

Габаритные размеры, мм

- длина
4705

- ширина
1840

- высота
1850

База, мм	2750
Колея передних / задних колес, мм	1540/1540
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2TR-FE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2694
- степень сжатия	10,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	120 (5200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует