

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	YARIS
ТИП	NCP150L-BEPGK
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	MR2BT9F31E105
ГОД ВЫПУСКА	2013 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Thailand Co Ltd". Место нахождения и фактический адрес: 186/1 Mu 1 Old Railway Rd., T. Samrong Tai A. Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Тайланд.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Thailand Co Ltd". Место нахождения: 186/1 Mu 1 Old Railway Rd., T. Samrong Tai A. Phra Pradaeng, Samutprakan 10130, Тайланд

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1020
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1430
Габаритные размеры, мм	
- длина	4300
- ширина	1689
- высота	1461
База, мм	

2550

Колея передних / задних колес, мм

1481 / 1471

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

1NZ-FE, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1496

- степень сжатия

10,5

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

80 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, Вариатор, с ручным переключением коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

175/65/R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует