

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
HONDA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
VF750 SABRE

ТИП
RC07

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: RC07-210

ГОД ВЫПУСКА
1984 г.

КАТЕГОРИЯ
L₃

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения и фактический адрес: Hamamatsu Factory, 13-1, Aoihigashi, 1-Chome, Hamamatsu-Shi, Shizuoka-Ken, 433-8501, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"HONDA MOTOR CORPORATION". Место нахождения: Hamamatsu Factory, 13-1, Aoihigashi, 1-Chome, Hamamatsu-Shi, Shizuoka-Ken, 433-8501, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
2x1/задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Мотоцикл

Расположение двигателя
Продольное, на раме

Количество мест для сидения (для категорий M₂, M₃, L)
2 места

Рама (для категории L)
Стальная, трубчатая

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
246

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
445

Габаритные размеры, мм

длина - 2245
ширина - 830
высота - 790

База, мм

1570

Колея передних / задних колес, мм

-/-

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

RC07E, бензиновый

V-образное ,4

количество и расположение цилиндров -

748

рабочий объем цилиндров, см³ -

10.5:1

степень сжатия -

(6505) 59,9

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

Бензин

Топливо

Система питания (тип)

Карбюраторы Keihin x4 32 мм

Система зажигания (тип)

Транзисторное

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов
Отражательно-абсорбционный глушитель

Электродвигатель электромобиля

-
-
-
-
Рабочее напряжение, В
Максимальная 30-минутная мощность, кВт
Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Механическая
-
-
-
Механическая (Электромашина (марка, тип
Рабочее напряжение, В
Максимальная 30-минутная мощность, кВт
(Сцепление (марка, тип
Многодисковое, в масляной ванне
(Коробка передач (марка, тип
Механическая, постоянного зацепления с ножным управлением

Подвеска (тип)
Гидравлическая

передняя -
Телескопическая гидравлическая вилка картриджного типа
задняя -
Пружинная, маятникового типа с гидравлическими амортизаторами
(Рулевое управление (марка, тип
Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)
Гидравлический привод на переднее колесо, заднее-механическая

рабочая -
Передняя двухдисковая, задняя барабанные
запасная -
-
стояночная -

Шины (марка, тип)

ПЕРЕДНЯЯ 110 / 90-18 / ЗАДНЯЯ 130 / 90-17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU