

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**HONDA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**VFR750F**

ТИП  
**RC36**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: RC36-240**

ГОД ВЫПУСКА  
**1995 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**L<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**-**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Honda Motor Co Ltd. Место нахождения и фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Honda Motor Co Ltd Место нахождения: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**2x1 / Задний привод**

Схема компоновки транспортного средства  
**Мотоцикл**

Расположение двигателя  
**Продольное на раме**

Количество мест для сидения (для категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, L)  
**2 места**

Рама (для категории L)  
**Алюминиевая диагональная**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**216**

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
**429**

Габаритные размеры, мм

- длина  
**2180**

- ширина  
**700**

- высота

	1185
База, мм	1470
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	--
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	RC36E, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, V-образный
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	748
- степень сжатия	11,0:1
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	74 (9500)
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 92
Система питания (тип)	Карбюратор
Система зажигания (тип)	Полностью транзисторная электроника
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	--
Рабочее напряжение, В	--
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	--
Устройство накопления энергии	--
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, закрытый карданный вал
Электромашинa (марка, тип)	--
Рабочее напряжение, В	--

Максимальная 30-минутная мощность, кВт  
--

Сцепление (марка, тип)  
Многодисковое сцепление с периферийными винтовыми пружинами, работающее в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)  
Механическая, с ножным управлением

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

- передняя  
41-мм телескопическая вилка, антиклевковая система, ход 116 мм

- задняя  
Двойной традиционный амортизатор с пятиступенчатой предварительной регулировкой нагрузки пружины, ход оси 90 мм

Рулевое управление (марка, тип)  
Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)  
Гидравлический привод на переднее и заднее колесо

- рабочая  
передние: Двойной гидравлический дисковый, 296 x 6 мм с двухпоршневыми колодками и металлокерамическими накладками задние: один диск 256 мм, 2-поршневой суппорт

- запасная  
--

- стояночная  
--

Шины (марка, тип)  
(ПЕРЕДНЯЯ) 120/70 VR17 / (ЗАДНЯЯ) 170/60 VR17

Дополнительное оборудование транспортного средства  
--

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует