

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
LAND ROVER

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
-

ТИП
RANGE ROVER

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
SALLSAAE4BA28

ГОД ВЫПУСКА
2011 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
«Land Rover». Lode Ln, Solihull, West Midlands B92 8NW, Великобритания.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
«Land Rover», Lode Ln, Solihull, West Midlands B92 8NW, Великобритания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства
капотная

Расположение двигателя
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
универсал / 5;
количество мест: 2/3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2747

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3175

Габаритные размеры, мм

- длина
4972

- ширина
2034

- высота
1865

База, мм

2880

Колея передних / задних колес, мм

1629 /1625

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

508PS , четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

4999

- степень сжатия

10,8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

375 (4000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением, 6 ступени вперед, 1 назад

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/55/R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует