

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Toyota
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Avensis
ТИП	T25
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	SB1BR56L70E12
ГОД ВЫПУСКА	2005 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK), DE1 9TA, Burnaston, Derbyshire, Великобритания.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Manufacturing (UK) Ltd (TMUK), DE1 9TA, Burnaston, Derbyshire, Великобритания

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2/передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1300
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1820
Габаритные размеры, мм	
- длина	4630
- ширина	1760
- высота	1480
База, мм	2700

Колея передних / задних колес, мм

1505 / 1510

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

1ZZ FE, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1794

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

95 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель и каталитический нейтрализатор

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, рычажная

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка"; рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55R16 Triangle

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -