

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**HONDA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**VF 1100 MAGNA CUSTOM**

ТИП  
**SC12**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**ЗАВОДСКОЙ НОМЕР: SC12-200**

ГОД ВЫПУСКА  
**1987 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**L<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Honda Motor Co Ltd ". Место нахождения и фактический адрес: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Honda Motor Co Ltd ". Место нахождения: 351, 1-4-1 Chuo Wako-Shi, 351 Saitama, Japan**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
2x1/задний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Мотоцикл

Расположение двигателя  
Продольное

Количество мест для сидения (для категорий M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, L)  
2 места

Рама (для категории L)  
Стальная, трубчатая

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
220

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
447

Габаритные размеры, мм

- длина  
2365

- ширина  
680

- высота

	1135
База, мм	1660
Колея передних / задних колес, мм	-/-
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	SC12E , четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1098
- степень сжатия	10.8
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	85 (7500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Карбюратор
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Отражательно-абсорбционный глушитель
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, 6 ступеней вперед
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Дисковое в масляной ванне привод тросовый

Коробка передач (марка, тип)

Механическая, с ножным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Телескопическая гидравлическая вилка с двумя телескопическими амортизаторами

- задняя

Пружинная, маятникового типа с двумя телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и заднее колесо

- рабочая

Дискового типа всех колес

- запасная

-

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

ПЕРЕДНЯЯ 110/90 -18 / ЗАДНЯЯ 140/80 -16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует