

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>MUSTANG</b>
ТИП	<b>PASSENGER CAR</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FA6P8TH6F533</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Co. Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121 , США.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Co. Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121 , США</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Купе / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1602

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2041
---	------

Габаритные размеры, мм	
------------------------	--

		длина -
	4784	
		ширина -
	1916	
		высота -
	1381	
База, мм	2720	
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1637	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	G5204015, бензиновый с турбонаддувом	
	рядное, 4	количество и расположение цилиндров -
	2261	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	11	степень сжатия -
	(6500) 231	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	Бензин	Топливо
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением	
Система зажигания (тип)	Электронная	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 назад

(Электромашин (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

задняя -

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

FORD рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
255/40 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU