

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Escape
ТИП	1N2
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FMCU0JDXHUB1
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Dearborn, Michigan, 48121, The United States of America.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Kansas City Assembly Plant, Missouri, The United States of America.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал, цельнометаллический, несущего типа / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1609
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2159
Габаритные размеры, мм	
- длина	4524
- ширина	1838
- высота	1713
База, мм	2690

Колея передних / задних колес, мм

1574/1575

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, EcoBoost, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1597

- степень сжатия

10.2

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

134 (5500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя; система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Ford, автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -