

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**F-150 SVT RAPTOR**

ТИП  
**TRUCK**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**1FTFW1R60EFC7**

ГОД ВЫПУСКА  
**2014 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**5**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее продольное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
Бортовая цельнометаллическая платформа с открывающимся задним бортом

Кабина (для категории N)  
Четырехдверная, пятиместная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2820

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
3379

Габаритные размеры, мм

- длина  
5895

- ширина  
2192

- высота

	1994
База, мм	3975
Колея передних / задних колес, мм	1702 / 1702
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6210
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	306 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

-  
Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-  
Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочной системой, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/70 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует