

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
MUSTANG

ТИП
PASSENGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
1FA6P8THXH527

ГОД ВЫПУСКА
2016 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co". Место нахождения и фактический адрес: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ford Motor Co". Место нахождения: 48121, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1602

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2041

Габаритные размеры, мм

- длина
4784

- ширина
1916

- высота
1381

База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1637
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mustang EcoBoost H5277121, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	231 (6200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/50 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует