

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
SMART

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
BRABUS ULTIMATE 125

ТИП
A453E09LA

ШАССИ
W0945340912B1

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
W0945340912B1

ГОД ВЫПУСКА
2018 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Brabus Autosport". Место нахождения и фактический адрес: Bottrop, Bottrop, Germany.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Brabus Autosport". Место нахождения: Bottrop, Bottrop, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / задний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Заднее поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Кабриолет / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1040

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1225

Габаритные размеры, мм

- длина
2740

- ширина
1688

- высота
1543

База, мм
1867

Колея передних / задних колес, мм	1283/1385
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	H4BC401, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	3, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	898
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	92 (5550)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Роботизированная с двумя сцеплениями, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	2 сцепления сухого типа

Коробка передач (марка, тип)

Роботизированная

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

(ПЕРЕДНИЕ) 205/35R18 / (ЗАДНИЕ) 235/30R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует