

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
ТИП
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
ГОД ВЫПУСКА
КАТЕГОРИЯ
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
DaimlerChrysler Corp. 100217016, 605 Park Ave, New York NY 10021-7016 , Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
DaimlerChrysler Corp, 100217016, 605 Park Ave, New York NY 10021-7016 , Соединенные Штаты Америки

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x4 / все

Схема компоновки транспортного средства
полноприводная

Расположение двигателя
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
универсал/ 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1990

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2510

Габаритные размеры, мм

- длина
4750

- ширина
1870

- высота
1710

База, мм

2781

Колея передних / задних колес, мм

1605/1605

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

9ESF четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

6059

- степень сжатия

10,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

313(6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, рычажная, с амортизаторами поперечной устойчивости, телескопическими амортизаторами

- задняя

независимая, многорычажная, винтовая пружина, с амортизаторами поперечной устойчивости, телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-зубчатый сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, привод с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/65R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует