

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
VOLKSWAGEN

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
PASSAT

ТИП
PASSENGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
1VWBP7A32DC11

ГОД ВЫПУСКА
2013 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Volkswagen of America". Место нахождения и фактический адрес: 480922709, 7111 E 11 Mile Rd, Warren MI 48092-2709, США.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Volkswagen of America" Место нахождения: 480922709, 7111 E 11 Mile Rd, Warren MI 48092-2709, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1440

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2030

Габаритные размеры, мм

- длина
4867

- ширина
1834

- высота
1486

База, мм

2804

Колея передних / задних колес, мм

1577/1549

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

????, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

5, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2500

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

125 (5700)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, каталитический нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня - рейка», с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "EMG-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует