

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	EQUINOX
ТИП	LCEC
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2CNFLCEC6B635
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"CAMI Automotive ". Место нахождения и фактический адрес: LIN 2C3, 1400 Hopkins Street, Whitby ON LIN 2C3, Canada.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"CAMI Automotive". Место нахождения: LIN 2C3, 1400 Hopkins Street, Whitby ON LIN 2C3, Canada

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечно
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1750
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2380
Габаритные размеры, мм	
- длина	4780
- ширина	1850
- высота	1690

База, мм	2860
Колея передних / задних колес, мм	1587 / 1570
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	LAF, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2360
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	136 (6700)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

GM, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

GM, автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон

- задняя

Рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

225/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует