

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | CHEVROLET |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | - |
| ТИП | CAMARO |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | 2G1FK1EJ3A914 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2009 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | General Motors LLC. Oshawa ON L1G1K7, Canada. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | General Motors LLC. Oshawa ON L1G1K7, Canada |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|----------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / задние |
| Схема компоновки транспортного средства | заднеприводная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | купэ / 2 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1770 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 2140 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4836 |
| - ширина | 1918 |
| - высота | 1377 |
| База, мм | 2852 |

Колея передних / задних колес, мм

1618 / 1628

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

6162

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

298 (5900)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, с двухтрубными газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, многорычажная, с однотрубными газо-наполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и АБС; тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/45 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует