

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | AUDI |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | - |
| ТИП | A6 |
| ШАССИ | - |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WAUCD64B14N07 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2004 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M ₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Audi AG, D-85045, Ingolstadt, Germany. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Audi AG, D-85045, Ingolstadt, Germany |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее, продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | цельнометаллический, несущий, седан / 4 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1538 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 2020 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4877 |
| - ширина | 1933 |
| - высота | 1453 |

| | |
|--|---|
| База, мм | 2761 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1540 / 1565 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | бензиновый, четырехтактный с турбонаддувом |
| - количество и расположение цилиндров | 6, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 2671 |
| - степень сжатия | 9.3 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 184 (5800) |
| Топливо | бензин |
| Система питания (тип) | впрыск топлива с электронным управлением |
| Система зажигания (тип) | электронная, бесконтактная, единый блок управления с системой впрыска |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя; система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная, с возможностью регулирования дорожного просвета

- задняя

полузависимая, на продольных рычагах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная, с возможностью регулирования дорожного просвета

Рулевое управление (марка, тип)

Audi AG, рулевой механизм - "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с ABS, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU