

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	AUDI
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	A4
ТИП	8E
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WAUZZZ8E93A28
ГОД ВЫПУСКА	2003 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Audi AG, D-85045, Ingolstadt, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Audi AG, D-85045, Ingolstadt, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная Avant
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал/5; количество мест: первый ряд - 2, второй ряд - 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1785
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2230
Габаритные размеры, мм	
- длина	4544
- ширина	1766
- высота	1429
База, мм	

2650

Колея передних / задних колес, мм

1517/ 1522

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

АКЕ, четырехтактный, дизельный

- количество и расположение цилиндров

6 рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2496

- степень сжатия

19

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

133

Топливо

дизель

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, на двойных поперечных рычагах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная

- задняя

полузависимая, на продольных рычагах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм - "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой обеспечения курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

270/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует