

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>R1150R</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WB10429J42ZK6</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2004 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>L<sub>3</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG, D-80788, München, Germany.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>BMW AG, Werk Berlin, D-13599, Berlin, Germany</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	2x1/ заднее
Схема компоновки транспортного средства	с приводом на заднее колесо
Расположение двигателя	продольное, в пределах базы
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	2
Рама (для категории L)	трубчатая, сварная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	240
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	378
Габаритные размеры, мм	
- длина	2180
- ширина	840
- высота	

	1230
База, мм	1540
Колея передних / задних колес, мм	- / -
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	четырёхтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	<b>2,оппозитное</b>
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1130
- степень сжатия	11.0
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	62.5 (7650)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управл
Система зажигания (тип)	бесконтактная, с электронным управлением
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, встроенный нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ножным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

рычажная, с пружинно-гидравлическим амортизатором

- задняя

маятниковый рычаг с пружинно-гидравлическим амортизатором

Рулевое управление (марка, тип)

мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

независимые тормозные системы переднего и заднего колес

- рабочая

тормозной механизм переднего колеса - **двухдисковый** с гидравлическим ручным приводом, тормозной механизм заднего колеса - однодисковый с гидравлическим ножным приводом

- запасная

- стояночная

Шины (марка, тип)

передняя - 120/70R17, задняя - 170/60 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует