

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**TOYOTA**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**CAMRY HYBRID**

ТИП  
**AVV50L-CEXNBA**

ШАССИ  
**4T1BD1FK2FU15**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**4T1BD1FK2FU15**

ГОД ВЫПУСКА  
**2015 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc". Место нахождения и фактический адрес: 403249598, 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Toyota Motor Manufacturing Kentucky Inc". Место нахождения: 403249598, 1001 Cherry Blossom Way, Georgetown KY 40324-9598, Kentucky, Соединенные Штаты Америки**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Капотная

Расположение двигателя  
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1435

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2100

Габаритные размеры, мм

- длина  
4850

- ширина  
1825

- высота  
1480

База, мм	2775
Колея передних / задних колес, мм	1575 / 1565
Описание гибридного транспортного средства	Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2AR-FXE, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2494
- степень сжатия	10.4
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	113 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	Двигатель трехфазный, переменного тока
Рабочее напряжение, В	172
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60
Устройство накопления энергии	Никель-металлогидридная, 6,5 А/ч
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, на продольных и поперечных рычагах, стойка Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

205/65R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует