

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>320dX</b>
ТИП	<b>F31</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBA3K51060K30</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: Munchen 13, Germany, Германия.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения: Munchen 13, Germany, Германия.**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**1660**

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
**2160**

Габаритные размеры, мм

	4624	длина -
	1811	ширина -
	1429	высота -
База, мм	2810	
Колея передних / задних колес, мм	1543 / 1583	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N47T, дизельный	
	рядное ,4	количество и расположение цилиндров -
	1995	рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup> -
	-	степень сжатия -
	(4000) 135	(максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> -
	Дизель	Топливо
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск	
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, система нейтрализации отработавших газов	

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

BMW AG, гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

BMW AG, автоматическая с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлические

передняя -

Независимая, на двойных поперечных рычагах, пружинная, стабилизатор поперечной устойчивости

задняя -

Независимая, многорычажная, стабилизатор поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

BMW AG, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

рабочая -

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, с электронным распределением тормозного усилия. Тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)  
205/60 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU