

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	523i
ТИП	5L
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBAFS11020C52
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: Munchen 13, Munchen 13, Germany, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения: Munchen 13, Munchen 13, Germany, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1725
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2260
Габаритные размеры, мм	
- длина	4899
- ширина	1860
- высота	1475
База, мм	

2968

Колея передних / задних колес, мм

1600 / 1627

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

BMW N53B30A, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

2996

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

150 (6100)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

BMW, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

BMW, автоматическая

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson со стабилизатором на алюминиевом подрамнике

- задняя

Независимая многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

BMW, рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

Dunlop 245/45 R18, радиальные

Дополнительное оборудование транспортного средства

Автоматическая система кондиционирования

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует