

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>520D</b>
ТИП	<b>F10</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBAFW11070C65</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2011 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: D-80788, München, Germany.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Bayerische Motoren Werke AG" Место нахождения: D-80788, München, Germany.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>4x2 / Задний привод</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>Капотная</b>
Расположение двигателя	<b>Переднее, продольное</b>
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	<b>Седан / 4</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>1700</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	<b>2235</b>
Габаритные размеры, мм	
- длина	<b>4899</b>
- ширина	<b>1860</b>
- высота	<b>1475</b>
База, мм	<b>2968</b>

Колея передних / задних колес, мм	1600/1627
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	N47T, дизельный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1995
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	135 (4000)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Задняя ось с электронным приводом

Шины (марка, тип)

255/55 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ГРАНИТ-НАВИГАТОР 6.18" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует