

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>BMW</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>X5 xDrive40d</b>
ТИП	<b>KS61</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WBAKS610X00J9</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub>G</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>6</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, München, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, Munchen, Германия</b>

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4/ все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2185
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2825
Габаритные размеры, мм	
- длина	4886
- ширина	1938
- высота	

	1762
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1644/1660
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BayerischeMotorenWerke AG, N57D30B, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2993
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	230 (4400)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, один нейтрализатор отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

BMW, 8-и ступенчатая, автоматическая

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пневматическая с регулировкой уровня кузова, рычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

ZF, рулевой механизм типа «шестерня-рейка» с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

275/40 R20, 315/35 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства  
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), модель «ЕМГ-1», идентификационный номер терминала (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU