

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	M5
ТИП	F10
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBSFV91010DW9
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: D-80788, München, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Bayerische Motoren Werke AG". Место нахождения: D-80788, München, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1830
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2410
Габаритные размеры, мм	
- длина	4907
- ширина	1860
- высота	1464
База, мм	2968

Колея передних / задних колес, мм	1600 / 1627
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	S63TU, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	4395
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	412 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределительный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический (электро), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

265/35/20, 295/30/20

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует