

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>MERCEDES-BENZ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Mercedes-Benz E 220 CDI</b>
ТИП	<b>211</b>
ШАССИ	<b>211</b>
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WDB2110041A83</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2005 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>DaimlerChrysler AG, D-70546, Stuttgart, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>DaimlerChrysler AG, DE-71059 Sindelfingen, Germany, Германия</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	заднеприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1640
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2135
Габаритные размеры, мм	
- длина	4850
- ширина	1822
- высота	1452
База, мм	2854

Колея передних / задних колес, мм

1577/1570

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

OM646, четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2148

- степень сжатия

18

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

75 (4200)

Топливо

дизельное

Система питания (тип)

непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

W 5 A 330, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-  
- передняя  
независимая, пружинная, рычажная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости  
- задняя  
независимая, пружинная, рычажная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-  
- рабочая  
гидравлический двухконтурный привод, разделением на контуры по осям, тормозные механизмы всех колес дисковые  
- запасная  
каждый из контуров рабочей тормозной системы  
- стояночная  
механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-  
соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует