

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>MERCEDES-BENZ</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>SPRINTER</b>
ТИП	<b>906BB35</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WDB9066351S9</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"DaimlerChrysler AG". Место нахождения и фактический адрес: D-70546 Stuttgart, Germany, Германия.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"DaimlerChrysler AG". Место нахождения и фактический адрес: DE-14961 Ludwigsfelde, Germany, Германия.</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства (для категории N)	Грузовой цельнометаллический несущий фургон / 4
Кабина (для категории N)	3 места включая водителя
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>2585</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3500
Габаритные размеры, мм	
- длина	6961
- ширина	1993
- высота	2612

База, мм	4325
Колея передних / задних колес, мм	1732 / 1738
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	OM651 DE22LA (651.955),дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	2143
- степень сжатия	16,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	120 (3800)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Воспламенение от сжатия
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая, вперед 6 ступеней, назад 1
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Mercedes-Benz, фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Mercedes-Benz NSG 370 , механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, стойка McPherson с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Mercedes-Benz, типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

235/65 R16C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует