

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	F-150 Raptor
ТИП	TRU/CAM
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FTFW1RG1JFB3
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company. Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4×4/все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	грузовая платформа с задним откидным бортом
Кабина (для категории N)	четырёхдверная, пятиместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2797
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	3198
Габаритные размеры, мм	
- длина	5889
- ширина	2192
- высота	1995

База, мм	3708
Колея передних / задних колес, мм	1878 / 1870
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD, EcoBoost 3.5L, четырехтактный, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3496
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	336 (5000)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	три глушителя; система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

FORD, автоматическая

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

FORD, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

LT 315/70 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID):

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ -