

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES-BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	ACTROS 3344 AK
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDB9321831L66
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	N₃G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. Stutgard, Германия.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Daimler AG. Stutgard, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	8 x 6 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем,
Расположение двигателя	переднее - продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	насосная установка
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	31800
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	44000
Габаритные размеры, мм	
- длина	11680
- ширина	2550
- высота	

	4000
База, мм	7870
Колея передних / задних колес, мм	2140/2050
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, OM 501 LA E3A/1-00, четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	11946
- степень сжатия	18,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	320 (1800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива, электронная система регулирования подачи топлива
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система рециркуляции отработавших газов, нейтрализатор в едином корпусе с глушителем
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем

Подвеска (тип)

- передняя

зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пневматическая, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт-гайка на циркулирующих шариках-рейка-сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, тормозные механизмы-дисковые с АБС, электронно-пневматическая система управления "Telligent", электронный распределитель тормозных сил (ALB)

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес или всех колес

Шины (марка, тип)

385/65 R 22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства
насосная установка модель TCSP 1000

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует