

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**MERCEDES-BENZ**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
-

ТИП  
**L140T3A754**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WDB9323361L26**

ГОД ВЫПУСКА  
**2008 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>3</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**5**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Германия.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Daimler AG, DE-14961 Ludwigsfelde, Германия**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**6 x 2 / средние**

Схема компоновки транспортного средства  
**кабина над двигателем**

Расположение двигателя  
**переднее, продольное**

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
**цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, двухместная, двухдверная**

Кабина (для категории N)  
**двухдверная, трехместная**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**10840**

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
**38000**

Габаритные размеры, мм

- длина  
**6585**

- ширина  
**2494**

- высота	3920
База, мм	3050+1370
Колея передних / задних колес, мм	2109/1837
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz , четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11946
- степень сжатия	18.0
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	110 (3800)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя и каталитический нейтрализатор
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	механическая
Электромашина (марка, тип)	-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Mercedes-Benz, с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, типа McPherson, с поперечной однолистовой рессорой, с газонаполненными амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на параболических рессорах, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

315/85 R22,5

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует