

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
Mercedes-Benz

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
-

ТИП
GL 450 4 Matic

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
WDC1648711A17

ГОД ВЫПУСКА
2006 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁G

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Germany.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства
полноприводная

Расположение двигателя
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
внедорожник / 5;
количество мест: спереди 2 /сзади 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2455

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3250

Габаритные размеры, мм

- длина
5120

- ширина
2141

- высота
1850

База, мм

3075

Колея передних / задних колес, мм

1651 / 1654

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

273923, бензиновый, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

4663

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

250 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

с гидравлическим приводом, с вакуумным усилителем, двухконтурная (с разделением по осям), с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/60 R 18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует