

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**Mercedes-Benz**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
-

ТИП  
**GL 450 4 Matic**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WDC1648711A17**

ГОД ВЫПУСКА  
**2006 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>G**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Germany.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Daimler AG. DE-70546, Stuttgart, Germany**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства  
полноприводная

Расположение двигателя  
переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
внедорожник / 5;  
количество мест: спереди 2 /сзади 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2455

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
3250

Габаритные размеры, мм

- длина  
5120

- ширина  
2141

- высота  
1850

База, мм

3075

Колея передних / задних колес, мм

1651 / 1654

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

273923, бензиновый, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

4663

- степень сжатия

10.5

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

250 (6000)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, многорычажная, пневматическая, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

с гидравлическим приводом, с вакуумным усилителем, двухконтурная (с разделением по осям), с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/60 R 18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует