

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	MERCEDES BENZ
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	GLK 350
ТИП	X204
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDCGG8JB0DF98
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler AG ". Место нахождения и фактический адрес: Stuttgart-Untertuerkhe Im, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"DaimlerChrysler AG ". Место нахождения: Stuttgart-Untertuerkhe Im, Stuttgart-Untertuerkhe Im, Germany

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2085
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2420
Габаритные размеры, мм	
- длина	4662
- ширина	1760
- высота	1931

База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1475 / 1475
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	276.957, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3498
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	225 (6500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 7 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, рычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Типа шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная,, тормозные механизмы всех колёс - дисковые, с антиблокировочной системой

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

265/60 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует